

652(E)



LUBRIFICANTE E CONDIZIONATORE PNEUMATICO

Descrizione

Il Lubrificante e Condizionatore Pneumatico 652(E) della Chesterton® è una formula lubrificante ad alte prestazioni e bassa viscosità adatta a scorrere nelle parti interne degli attrezzi ad azionamento pneumatico, a ridurre l'usura ed eliminare il rumore associato alle apparecchiature che non funzionano scorrevolmente. È un olio conveniente ad alta detergenza che pulisce mentre protegge ed allunga sensibilmente la durata delle apparecchiature pneumatiche. La bassa viscosità e la tensione di superficie del Lubrificante e Condizionatore Pneumatico 652(E) permettono all'olio di penetrare in profondità nelle valvole, nei pistoni e in altri componenti degli attrezzi ad azionamento pneumatico per proteggere dalla frizione e dall'usura.

Molti prodotti utilizzati per questa applicazione sono semplicemente olii penetranti di bassa qualità e non sono adatti al singolo scopo di massimizzare l'efficienza degli attrezzi ad azionamento pneumatico. Come tali, spesso si ossidano e permettono la formazione di depositi di fango che in ultimo compromettono l'efficienza delle apparecchiature pneumatiche. Il Lubrificante e Condizionatore Pneumatico 652(E) della Chesterton evita questo problema comune mediante la realizzazione di un prodotto con un alto grado di detergenza che mantiene scorrevole il funzionamento degli attrezzi. Il Lubrificante e Condizionatore Pneumatico 652(E) della Chesterton lubrifica le parti interne quali i solenoidi, i pistoni e le valvole per un funzionamento più scorrevole ed efficiente. Il 652(E) della Chesterton migliora ulteriormente l'efficacia operativa dei sistemi pneumatici eliminando tracce e residui di umidità da linee dell'aria, controlli e componenti pneumatici. Il Lubrificante e Condizionatore Pneumatico 652(E) della Chesterton elimina l'umidità dall'aria e rimuove l'umidità intrappolata dai componenti critici. Degli umettanti chimici speciali assorbono effettivamente oltre il 10% del loro peso in acqua.

Proprietà Fisiche Tipiche

Aspetto	Trasparente, Liquido Color Ambra
ISO VG (ASTM D 2422, DIN 51 519)	22
Peso Specifico	0,9
Viscosità a (ASTM D 445, DIN 51 561)	
40°C cSt (mm ² /s)	22
100°C cSt (mm ² /s)	4
Test Usura Quattro Sfere (ASTM D 2266, DIN 51 350) 40 kg, 1 ore 75°C, 1200 RPM	
Diametro Scalfittura	0,5 mm
Carico di Saldatura	1568 N, 160 kg
Punto di Infiammabilità (ASTM D 93, DIN 51 755)	144°C
Punto di Scorrimento (ASTM D 97, DIN 51 755)	-25°C
Temperatura di Servizio	-23 °C...150 °C
Perno & Prisma (ASTM D 3233)	
Carico Fallimento, Massimo	7367 N, 750 kg
Coppia di Torsione	3,2 N.m
Coefficiente d'Attrito	0,06

Fornisce inoltre un'eccellente protezione dalla corrosione delle parti interne delle apparecchiature pneumatiche contro la ruggine.

Composizione

Il Lubrificante e Condizionatore Pneumatico 652(E) della Chesterton è composto da un lubrificante a base di petrolio grezzo leggero di alta qualità con l'aggiunta di condizionatori e detergenti per alte prestazioni. I condizionatori aggiunti evitano che le tenute e gli o-ring si seccino. Gli agenti anti-ossidanti riducono il potenziale per la formazione di pece e di fango che provocano costosi tempi d'arresto e richiedono costi di manutenzione aggiuntivi per pulire le apparecchiature. Questi additivi aumentano la durata della lubrificazione e permettono al Lubrificante e Condizionatore Pneumatico 652(E) di sorpassare in modo significativo le prestazioni dei lubrificanti convenzionali a base di petrolio.

Applicazioni

Questo prodotto è stato formulato specificatamente per fornire una lubrificazione eccezionale agli attrezzi ad azionamento pneumatico, ai cilindri ed agli oliatori ad aria compressa così come alle chiavi ed ai magli ad aria compressa, alle molatrici ed ai trapani pneumatici. Il Lubrificante e Condizionatore Pneumatico 652(E) della Chesterton può essere utilizzato per gli oliatori in linea, per sistemi di produzione ad aria ed altre apparecchiature ad aria compressa ad alta velocità. Quando il Lubrificante e Condizionatore Pneumatico 652(E) viene utilizzato direttamente in sostituzione degli olii standard per comandi idraulici, si ottiene una riduzione fino al 90% dei tipici costi di manutenzione delle apparecchiature pneumatiche. La diminuzione dei tempi di arresto del sistema e la riduzione delle parti di scarto possono significare risparmi notevoli.

Caratteristiche

- Non provoca depositi di fango
- NSF H2 - Numero di registrazione 153829
- Pulisce la ruggine, il fango e lo sporco da tutti gli attrezzi ad azionamento pneumatico mentre li lubrifica
- Rende gli attrezzi più facili da utilizzare e più efficienti
- I condizionatori evitano che le tenute e gli o-ring si secchino

Benefici

- Riduce la manutenzione costosa
- Permette di risparmiare sulle parti di ricambio
- Permette di risparmiare su costosi tempi di arresto per pulire manualmente i depositi di fango
- Riduce notevolmente il consumo di energia
- Allunga la durata degli attrezzi ad azionamento pneumatico

Sicurezza

Prima di utilizzare questo prodotto, si prega di rivedere il Foglio Dati per la Sicurezza del Materiale (MSDS) o il foglio della sicurezza appropriato per la propria area.

I Dati Tecnici rispecchiano i risultati delle prove di laboratorio e indicano solo caratteristiche generali. LA A.W. CHESTERTON COMPANY NON RICONOSCE ALCUNA GARANZIA ESPLICITA O IMPLICITA, COMPRESSE LE GARANZIE DI COMMERCIALIZZABILITÀ E IDONEITÀ AD UN PARTICOLARE SCOPO OD IMPIEGO. L'EVENTUALE RESPONSABILITÀ È LIMITATA ALLA SOLA SOSTITUZIONE DEL PRODOTTO.



Chesterton International GmbH
Am Lenzenfleck 23, DE-85737 Ismaning, Germany
Tel +49-5223-96276-0
www.chesterton.com eu-pds@chesterton.com

© 2018 A.W. Chesterton Company
® Marchio di fabbrica registrato di proprietà e concesso su licenza della A.W. Chesterton Company negli USA e in altri paesi.

DISTRIBUITO DA:

FORM NO. 652(E)-IT

652(E) PNEUMATIC LUBRICANT & CONDITIONER - ITALIEN

REV. 03/18